



第4章

新エネルギー導入の基本方針



4.1 新エネルギー導入の基本方針

(1) 新エネルギー導入の基本方針

地球環境への負荷低減対策として、国際的なエネルギー消費量を抑制する約束を守るためには、従来以上の省エネルギーの推進とともに、新エネルギーの導入が必要です。町の豊かな自然環境を守り、自然と共生した環境にやさしいまちづくりを推進するため、環境にやさしい新エネルギーの導入を住民、事業者、町との連携や協力により進めていく必要があります。

第1章から第3章までの検討結果を踏まえて、具体的な導入を検討するにあたり、新エネルギー導入の基本方針を下記のとおりとします。

1. 地域特性を活かし、温泉熱エネルギーを含む自然エネルギーの活用を図る。

日本有数の日照時間が長い地域であること、豊富な湯量を誇る温泉があることなどのメリットを活かし、自然エネルギーの活用を推進する。

2. 循環型社会の構築を目指し、リサイクル資源の活用を図る。

多数の宿泊施設などから排出される廃棄物エネルギーなどを有効利用し、持続可能な循環型社会を目指す。

3. 観光のまちにふさわしい環境にやさしいエネルギーの活用を図る。

住民や観光客が下諏訪町の環境のやさしさを実感できるような、新エネルギー導入により、観光都市のイメージアップに寄与する。

4. 新エネルギー導入および省エネルギーの普及・啓発を図る。

住民、事業者、町が連携し、一体となって新エネルギーおよび省エネルギーに取り組む風土をつくり、普及促進を図る。

(2) 新エネルギー導入プロジェクトの具体的な検討

I. ハード事業

新エネルギーの対象を太陽光、太陽熱、温泉熱、小水力、一般廃棄物、クリーンエネルギー自動車に設定して導入プロジェクトを検討します。なお、一般廃棄物に関しては多くの観光客を受け入れる宿泊施設からの廃棄物を考慮して、生ごみの利用と廃食用油によるBDF（バイオディーゼル燃料）製造を対象とします。

II. ソフト事業

地球環境問題への理解を深めるための新エネルギー・省エネルギーの普及・啓発活動の推進により、住民や事業者の新エネルギー導入・省エネルギー推進の意識を高め、新エネルギーの導入を促進するプロジェクトを検討します。また、企業の新エネルギー関連業務や開発を支援することを目的とした、新エネルギー関連ビジネス発掘活動支援の検討を行います。

4.2 新エネルギー導入目標

わが国における新エネルギー導入量の数値目標は、第1章1.4.3項に示すとおりですが、これまでの調査結果から新エネルギーの賦存量などを勘案して、供給サイドのみならず、需要サイドの新エネルギー導入を含めて、目標値・目標年度を下記のとおりとします。

なお、約80%を森林が占めCO₂の吸収量が多く、また豊富な温泉に恵まれ、一般家庭へ給湯し燃料削減を図るなど、すでにCO₂削減に寄与をしていますが、国の削減目標に沿って努力する方針です。

下諏訪町新エネルギー導入目標

導入目標年度 : 平成27年度(2015年度)
 導入目標値 : 平成27年度(2015年度)の下諏訪町エネルギー消費量の3%

上記導入目標量に相当する新エネルギー導入効果は下記のとおりです。

表 4-2-1 新エネルギー導入効果

	平成27年度下諏訪町 エネルギー消費量	新エネルギー導入に よる化石燃料削減量	備 考
エネルギー量 (GJ)	1,837,600	55,128	注1)参照
CO ₂ 排出量換算 (t-CO ₂)	146,955	4,409	
原油換算 (kL)	48,145	1,444	注2)参照

注：1) 新エネルギー導入による化石燃料削減量は、エネルギー消費量では810世帯分に相当します。(町全体の世帯数8,691世帯の約9%)

2) 全世帯のエネルギー消費量は、原油換算では15,463kLであり、ドラム缶(200L)で77,315本に相当し、1世帯あたり8.9本に相当します。新エネルギー導入による化石燃料削減量は原油換算で、ドラム缶(200L)で7,220本分にあたり、1世帯あたり0.8本(約9%)に相当します。

また、目標量を達成するための各新エネルギーの導入量を、町の特性を踏まえて試算すると下の表のとおりになります。

表 4-2-2 新エネルギー種別の導入目標量

新エネルギー	導入目標 (GJ)	備 考
太陽光発電	13,892	一般住宅、宿泊施設、集合住宅の 10%、 公共施設の 20%に導入
太陽熱利用	28,187	一般住宅、宿泊施設、集合住宅の 10%、 公共施設の 20%に導入
温泉熱発電	4,959	210kW 発電機 1 台装備
廃棄物（生ごみ）発電	2,100	生ごみメタン発酵による
廃棄物（BDF）	1,100	
クリーンエネルギー自動車	9,456	乗用車の 10%に導入
合 計	59,694	