

通学路における合同点検状況

番号	危険個所の位置・形状 (交差点、〇〇前、路線等)	PTAアンケートより		諏訪警察署・道路管理者の見解
		危険である理由	要望する対策	
1	下諏訪町4613番地～5188番地・町道田中線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童が密集する路線で、交通量が多く、比較的車のスピードが速い。</li> <li>・歩道が狭いため、1人で歩くようにと子供には言い聞かせるが、2人、3人並びや車止めの上を歩く子もいるため、飛び出し等の危険を感じる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の拡張、車止めではなくガードレールの設置</li> </ul>	(町) <ul style="list-style-type: none"> <li>・学校での交通ルール・マナーの徹底を指導</li> </ul>
2	下諏訪町5035番地・栄町交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩車分離式の認識が薄く、信号無視する車がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・役場前のようなスクランブル交差点化</li> </ul>	(警察) <ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点自体が小さく、スクランブルにしてしまうと横断歩道と横断歩道との間隔が確保できない為、設置は困難</li> </ul>
3	下諏訪町4778番地・町道弥生町通り線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が狭く歩道がない路線であり、大型車両と歩行者との接触の心配がある。</li> <li>・ゾーン30エリアでありながら車のスピードが速い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道等の路面標示</li> <li>・警察による定期的な取締</li> <li>・駐車場出入り口に、飛び出しくん看板等の設置による意識喚起</li> <li>・制限速度の注意喚起の明確化</li> </ul>	(町) <ul style="list-style-type: none"> <li>・速度が出やすい直線道路部分からカーブ部分までの間に速度抑制対策を実施。 →道路標示設置(ドットライン) →ラバーポール設置(2～3本程度)</li> </ul>
4	下諏訪町4641番地・赤砂交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道に進入する側の信号の切り替わり等のタイミングにより、歩道を渡る歩行者を巻き込むような状況が見受けられる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・役場から諏訪湖方面への信号機が赤に変わった後、交差する路線の信号機が青に変わるタイミングを調整</li> </ul>	(警察) <ul style="list-style-type: none"> <li>・全面赤信号時のタイミングを調整</li> <li>・赤信号時の秒数を長くする</li> </ul>
5	下諏訪町4518番地・町道赤砂通り線～町道東赤砂通り4号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路肩が非常に狭く、植栽等で1列でも歩きにくい。</li> <li>・変則的な三叉路で見通しが悪く、町道横断の際に非常に危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道と◇マークの設置</li> <li>・時間帯による車両通行制限</li> <li>・ゾーン30設定</li> <li>・ミラー改善、「減速」「進入時のミラー確認」を促す表示の設置</li> <li>・車両への交通安全啓発</li> <li>・歩道の幅の確保</li> </ul>	(警察) <ul style="list-style-type: none"> <li>・中央線の廃止等によりゾーン30の設定は困難</li> </ul> (町) <ul style="list-style-type: none"> <li>・速度が出やすい鷹の橋からシャトレーゼ裏側の横断歩道前において速度抑制対策の実施 →道路標示設置(ドットライン) →ラバーポール設置(横断歩道付近、橋付近) →外側線並びに中央線の引き直し</li> </ul>
6	下諏訪町5797番地・上久保交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が狭い見通しの悪い交差点で、待機場所がない。登下校と重なった際は混雑して危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大人の見守り</li> <li>・道を広げる</li> <li>・信号の設置</li> <li>・カーブミラーだけでなく、見通しを良くする対策</li> </ul>	(警察) <ul style="list-style-type: none"> <li>・赤点減信号の廃止 →意味が分かりづらい、位置が高すぎるため</li> </ul> (町) <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の待場の確保</li> <li>・ラバーポールの設置</li> </ul>

通学路における合同点検状況

番号	危険個所の位置・形状 (交差点、〇〇前、路線等)	PTAアンケートより		諏訪警察署・道路管理者の見解
		危険である理由	要望する対策	
7	下諏訪町5573番地～下諏訪町9237番地・町道宮街道線	・全域に道幅が狭く、さらに細くなる箇所がありながら、車のスピードが速い。	・運転者への啓発 ・歩道の確保、グリーンベルトによる視認性の向上 ・ゾーン30指定や生活道路標識などの設置	(町) ・車道と歩道部の明確化 →薄くなっている外側線や路面標示の引き直し →路面標示「30」の拡充
8	下諏訪町6250番地・富部交差点	・特に国道に進入する町道の道幅が狭く、車両右左折の際に危険を感じる。	・押しボタン式等で歩行者と車両を分離 ・時間帯により一方通行 ・下校時間は国道から線路方面への進入禁止	(警察) ・分離式の設置は困難 →待ち時間が1分以上に及んでしまい、逆に渡りづらくなってしまう ・一方通行の規制は困難 →近隣住民の生活道路として定着している為合意形成が困難 (町) ・学校での交通ルール・マナーの徹底を指導 ・青信号で車が町道を抜けるまで待つよう指導
9	下諏訪町10616番地17付近	・信号機のないT字路で、国道20号に進入する抜け道となっており、車の速度が速い。	・諏訪湖側から国道、国道側から諏訪湖への右折を通学時間帯は禁止	(警察) ・右折禁止の規制は困難 →現状、右折専用レーンがあるのに右折禁止することは出来ないため (町) ・交差点進入時に町道を狭く見せることで速度抑制対策を実施。(交差点のコンパクト化) →外側線の設置 →ラバーポールの設置(2本)
10	下諏訪町6118番地・町道田中線	・長い路線に横断歩道がなく、危険	・横断歩道の設置	(警察) ・横断歩道の設置は困難 (町) ・学校での交通ルール・マナー遵守の徹底を指導
11	下諏訪町224番地～下諏訪町11番地3・国道20号	・歩道が狭く、車のスピードによる風圧で転倒することがある。		(町) ・道の拡幅が不可能であるため、学校での通学路の指導や迂回路の提案

通学路における合同点検状況

番号	危険個所の位置・形状 (交差点、〇〇前、路線等)	PTAアンケートより		諏訪警察署・道路管理者の見解
		危険である理由	要望する対策	
12	下諏訪町9番地5・国道20号、林屋川魚点横断歩道	・信号のない所を横断しなければならない。		(警察) ・信号の設置は困難 →富士見橋の信号と春宮大門との信号間が短く、設置を行うと交通渋滞を引き起こすため。
13	下諏訪町社7446番地～社7470番地・町道福沢川通り線	・細い道であるが、スピードを出して通る車があり危険。		(警察) ・グリーンベルト設置は不可 →道路線形がいびつなため、逆に事故を誘発する危険性がある。 (町) ・速度抑制対策の実施 →路面標示の設置(「通学路注意」) →注意喚起の看板設置
14	下諏訪町460番地・県道諏訪大社春宮線	・近くに諏訪大社春宮があり、交通量多く、道路中央部に文化財があるため見通しが悪い。	・横断歩道や通学路だとわかる看板の設置 ・ガードレール等の設置 ・歩道と車道の分離	(警察) ・横断歩道の看板の追加設置 ・県道の路面標示の引き直しが必要(矢印、ゼブラ、外側線など) (町) ・町道御倉街道線へのラバーポール設置
15	下諏訪町社119番地4～下諏訪町社133番地4・町道東山田東町線～町道福沢川通り線	・西大路口交差点の新しい取付道路の歩道が途中から無くなり危険 ・化興(株)方面と法泉寺方面と赤橋の交わる場所で横断歩道がない。	・西大路口交差点の新しい道路切れ目から通学路の歩道の白線等設置 ・減速を促す標識の設置 ・横断歩道の設置	(警察) ・横断歩道の設置は交通量等により不可 (町) ・町道拡幅未実施箇所において車道と歩道の明確化を図る。 →外側線の設置を検討 →路面標示の設置(「学童注意」) ・化興前交差点部において車道と歩道の明確化を図る。 →路面標示の設置(外側線、ゼブラ帯、停止指導線等)
16	下諏訪町社6877番地～社6992番地1・町道社が丘星が丘通り線	・ゾーン30だが30キロを超える速度で運転してる。	・ガードレールの設置 ・登下校時の警察による見守りや取り締まり等の強化	(町) ・速度抑制対策 →路面標示「30」の拡充 →外側線の引き直し

通学路における合同点検状況

番号	危険個所の位置・形状 (交差点、〇〇前、路線等)	PTAアンケートより		諏訪警察署・道路管理者の見解
		危険である理由	要望する対策	
17	下諏訪町社7267番地・町道権殿林藤塚線、北小正門前	・カーブ際にあるため、通行する自動車から児童が見えにくい。		(町) ・横断歩道部への安全対策の実施 →学童注意の看板設置 →横断歩道待場等へのラバーポールの設置
18	下諏訪町社7268番地～下諏訪町7195番地5・町道鑄物師沢通り線(北小西口から社中に上がる路線)	・道幅が狭く、見通しの悪いカーブが連続している。		(町) ・カーブ部分への速度抑制対策の実施 →ラバーポール設置 →既存路面標示の引き直し
19	下諏訪町社7546番地前・町道東山田西山田線	・道幅が狭いがスピードを出している車が多く、岩村建設から山田ガラスのあたりや法泉寺前のカーブが危険。		(町) ・速度抑制対策の実施 →カーブ部分へのラバーポール設置 →既存路面標示の引き直し →注意喚起の看板を設置