

2024年



E19 長野道 リニューアル工事

お出かけ時間の変更や一般道への迂回をお願いいたします。

岡谷IC 上下線 岡谷JCT

昼夜連続・車線規制

5/7 → **7/26**
火 9時 金 24時

8/19 → **11/29**
月 9時 金 24時

土・日・祝日も規制をおこないます。

※5/7から1週間程度、昼夜連続・車線規制に移行するための規制をおこないます。 ※5/7〜7/26の施工状況ならびに渋滞状況によっては、8月の規制開始日を遅らせる場合があります。

規制区間



・所要時間・渋滞予測・渋滞実績・料金調整など

リニューアル工事専用WEBサイト

NEXCO中日本 八王子支社 公式X(旧Twitter)

リニューアル工事専用ダイヤル
NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞回避 サックス キャンペーン

詳しくは、工事専用WEBサイトをご確認ください。



主な渋滞 長野道：上り線 平日に約5km、土・日・祝日に最大約20km
中央道：上下線 平日に約5km、土・日・祝日に最大約10km
ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



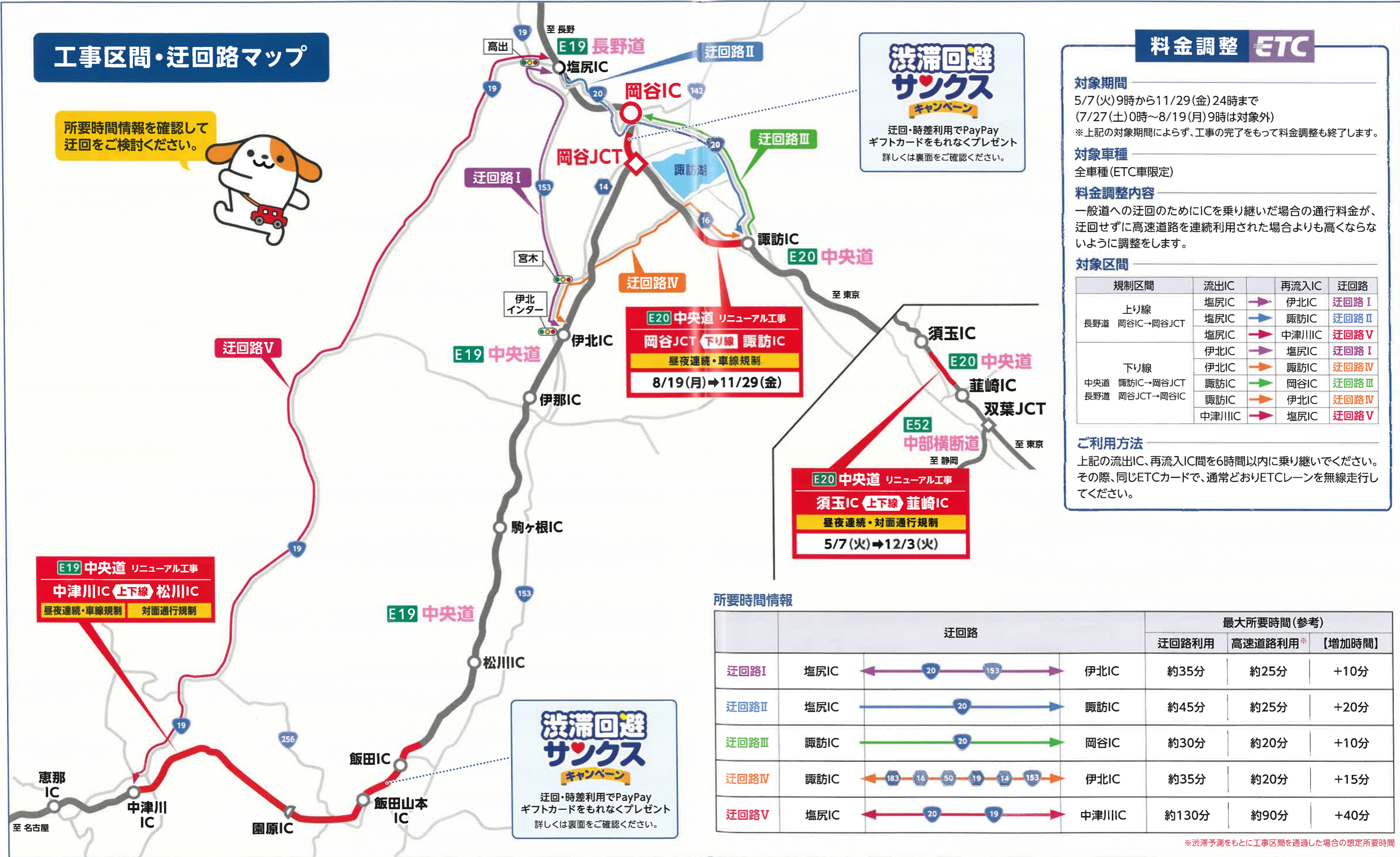
高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。

もっと安全に、もっとスムーズに

工事区間・迂回路マップ

所要時間情報を確認して迂回をご検討ください。



渋滞回避サンクス
キャンペーン

迂回・時差利用でPayPayギフトカードをもらえなくプレゼント
詳しくは裏面をご確認ください。

料金調整 ETC

対象期間
5/7(火)9時から11/29(金)24時まで
(7/27(土)0時~8/19(月)9時は対象外)
※上記の対象期間によらず、工事の完了をもって料金調整も終了します。

対象車種
全車種 (ETC車限定)

料金調整内容
一般道への迂回のためにICを乗り継いだ場合の通行料金が、迂回せずに高速道路を連続利用された場合よりも高くないように調整をします。

対象区間

規制区間	流出IC	再流入IC	迂回路
上り線 長野道 岡谷IC→岡谷JCT	塩尻IC	伊北IC	迂回路I
	塩尻IC	諏訪IC	迂回路II
	塩尻IC	中津川IC	迂回路V
下り線 中央道 諏訪IC→岡谷JCT 長野道 岡谷JCT→岡谷IC	伊北IC	塩尻IC	迂回路I
	伊北IC	諏訪IC	迂回路IV
	諏訪IC	岡谷IC	迂回路III
	諏訪IC	伊北IC	迂回路IV
	中津川IC	塩尻IC	迂回路V

ご利用方法
上記の流出IC、再流入IC間を6時間以内に乗り継いでください。その際、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

E20 中央道 リニューアル工事
岡谷JCT 下り線 諏訪IC
昼夜連続・車線規制
8/19(月)→11/29(金)

E20 中央道 リニューアル工事
須玉IC 上下線 韮崎IC
昼夜連続・対面通行規制
5/7(火)→12/3(火)

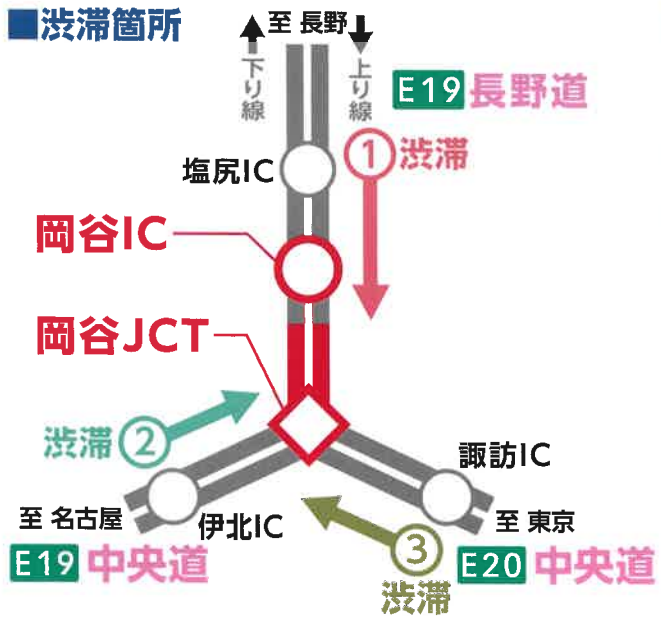
E19 中央道 リニューアル工事
中津川IC 上下線 松川IC
昼夜連続・車線規制 対面通行規制

所要時間情報

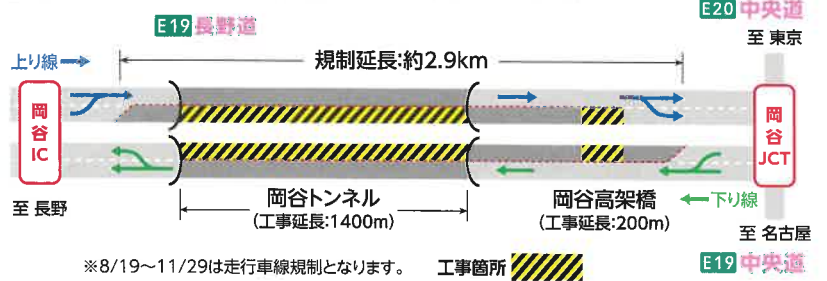
迂回路	迂回路	最大所要時間(参考)		
		迂回路利用	高速道路利用*	【増加時間】
迂回路I	塩尻IC ← 20 → 153 → 伊北IC	約35分	約25分	+10分
迂回路II	塩尻IC → 20 → 諏訪IC	約45分	約25分	+20分
迂回路III	諏訪IC → 20 → 岡谷IC	約30分	約20分	+10分
迂回路IV	諏訪IC ← 183 → 16 → 50 → 19 → 14 → 153 → 伊北IC	約35分	約20分	+15分
迂回路V	塩尻IC ← 20 → 19 → 中津川IC	約130分	約90分	+40分

※渋滞予測をもとに工事区間を通過した場合の想定所要時間

渋滞箇所



規制イメージ(追越車線規制の場合)



※8/19~11/29は走行車線規制となります。 工事箇所



走行可能な車線数が片側2車線から1車線に減少することから、渋滞が発生します。
最新の渋滞予測は工事専用WEBサイトをご確認ください。

岡谷IC～岡谷JCT間リニューアル工事 渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長 ■:~5km ■:~10km ■:~15km ■:15km以上 □:工事未実施

① 長野道 上り線(東京方面)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
							30													

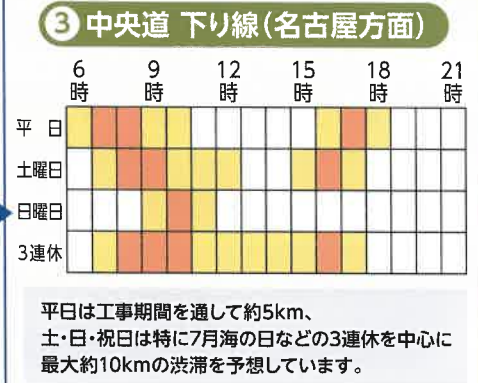
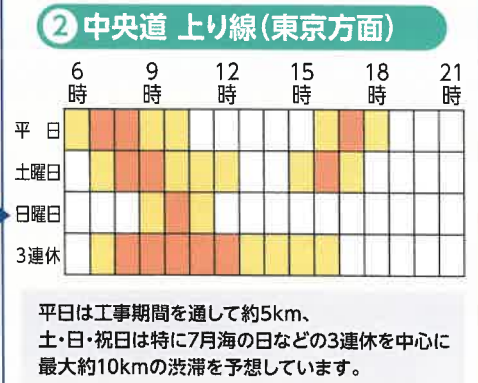
② 中央道 上り線(東京方面)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
							30													

③ 中央道 下り線(名古屋方面)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
							30													

渋滞が発生する日の 渋滞予測時間帯

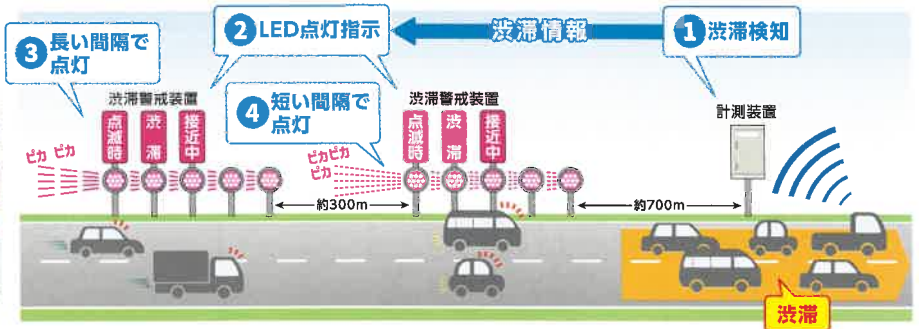


工事区間を走行されるドライバーのみなさまへ

■前方の渋滞を光点滅でお知らせします

工事期間中は、渋滞を光点滅でお知らせするシステムを高速道路上に設置します。

走行中に光点滅を見かけたら、その先で渋滞していますので、前方に注意してご走行ください。渋滞が近づくとつれて、点滅が速くなります。



■LEDライトによる事故対策

2車線から1車線に車線数を変更する区間(規制テーパ部)に、視線誘導となるLEDライトを設置し、光の流れにより安全な速度での走行を促します。また、夜間の視認性を向上させるため、照明を設置します。



視線誘導の設置例



テーパ部照明の設置例

■ファスナー合流のお願い

渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。



■所要時間情報のご提供

工事専用WEBサイトでは走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討いただけるよう、最新の所要時間情報を提供いたします。ぜひWEBサイトをご確認ください。



工事専用WEBサイトでの所要時間情報の掲載イメージ

■高速道路上での情報提供強化

交通規制区間の交通情報(渋滞長や通過時間)を、仮設情報板によりお客さまへ提供いたします。



仮設情報板



渋滞時 追突注意

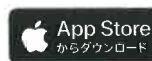
仮設情報板による交通情報提供のイメージ

道路情報インフォメーション

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など
高速道路に関する
各種情報を
ご確認いただけます。



<https://www.c-nexco.co.jp>

i Highway中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の
道路情報を確認できます。



<https://www.c-ihighway.jp/>

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの
文字情報が、
WEBサイトで
ご確認いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

渋滞回避 サンクス キャンペーン

迂回・時差利用で PayPayギフトカードを もれなくプレゼント!

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間の迂回やピークの時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく200円分のPayPayギフトカードをプレゼントいたします。

参加方法

STEP ①

アプリをインストール

無料アプリ「わくわくハイウェイ」をインストール。キャンペーンバナーをタップし、エントリーボタンをクリック!

STEP ②

対象ルートを走行

走行前に位置情報(GPS)設定をオンにし、アプリを起動したまま走行してください。



STEP ③

電子ギフトカードをゲット!

条件を満たした走行で、お買い物に使える200円分のPayPayギフトカードをプレゼント。



アプリのダウンロードはこちらから▼ /



※一度ご登録いただいたお客さまには、1対象日の付与制限として1日最大5回、各条件単位では最大2回に限定させていただきます。ギフトカードを発行いたします。
※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報はi Highwayなどをご確認ください。

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細はキャンペーンサイトをご確認ください。

(開設は4月下旬ごろとなります。)



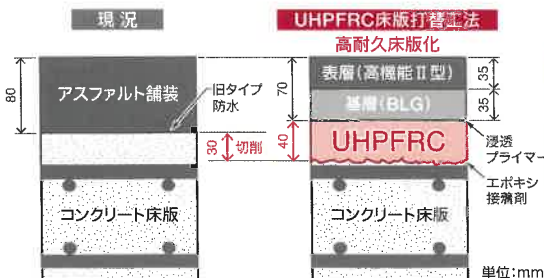
<https://restriction.c-nexco.co.jp/ccrn-24sa/cp/>

工事の取り組み

■傷んだ床版を造りなおす工事に最新技術を導入

超高性能繊維補強セメント系複合材料[UHPFRC*]は材料の緻密性が従来工法に比べて高く、凍結防止剤などによる塩分や水分の浸入が長期的に抑制されることで、床版のメンテナンスコストが従来の3分の1程度に削減されることが期待されます。

*Ultra High Performance Fiber Reinforced cement-based Composites
繊維で補強した、通常のコンクリートより強度が高く極めて緻密なセメント系材料



施工イメージ

■交通規制計画の工夫

工事期間の設定

工事期間は、交通への影響の大きい他の工事や交通量が増加するお盆期間は交通規制をおこなわないように設定しております。

プレキャスト製品の活用

工事期間を短縮するため、新しい壁高欄は、現場で施工する現場打ち床版ではなく、工場で製作した壁高欄(プレキャスト壁高欄)を用いて工事を実施します。



現場打ち壁高欄の施工



プレキャスト壁高欄の施工

工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。