

下諏訪町循環バス「あざみ号」令和8年2月ダイヤ改正案 パブリックコメントの結果について

1. 実施期間：令和7年9月19日（金）～10月19日（日）
2. 実施方法：①周知方法 下諏訪町ホームページへの掲載、あざみ号車内での資料配布、住民環境課窓口での閲覧
②募集方法 住民環境課宛に郵送、FAX、電子メール
3. 募集結果：意見・要望提出者 計9名
4. 意見に対する町の考え方と対応について（受付日順）

番号	いただいたご意見等の要旨	下諏訪町の考え方・対応
1	萩倉・星が丘線の改正案第1便は下諏訪北小学校の児童が通学に利用しており、利用人数が多い便であるにも関わらず、ワゴンバス（12人乗り）に変更するのはいかがか。武居線の輸送力向上は理解できるが、ワゴンバス（12人乗り）に変更した場合、必ず乗車できるという保証はあるか。朝の通勤に使用されるバスであるため、乗車できない場合が予想されるならダイヤを改正しないか、補う手段が必要ではないか。	萩倉・星が丘線の改正案第1便は、比較的多くの方にご利用いただいているものの、ワゴンバス（12人乗り）の運行で足りる想定이었습니다。しかし、ご指摘のとおりいつもより乗客が増えた場合など、「毎日、全員、絶対に乗ることができる」という確実性が欠けていることから、 <u>萩倉・星が丘線の改正案第1便はワゴンバス（12人乗り）からマイクロバス（31人乗り）に変更いたします。</u> これに伴い、 <u>武居線の改正案第1便、第2便をマイクロバス（31人乗り）からワゴンバス（12人乗り）に変更いたします。</u>
2	①日常的に通学で利用する学生の負担を軽減するために、中学生と高校生の運賃を100円とすることを検討してほしい。 ②萩倉・星が丘線の改正案第6便は土日祝日運休となっているが、土日祝日に利用しているため、運休せず、ワゴンバス（12人乗り）でもいいので運行してほしい。	①令和8年度からあざみ号にキャッシュレス決済機を導入する予定です。新たに乗車賃の支払い方法を追加するなかで、学生が安くバスに乗車できる内容を検討いたします。 ②今回のダイヤ改正は「下諏訪向陽高校の生徒（以下「向陽高校生」とする。）の通学時の利便性の向上」を目的としており、武居線の改正案第6便を新たに増便したことで、萩倉・星が丘線の改正案第6便の土日祝日の運行が運休となります。（※1）ご意見をいただいた後、再検討いたしましたが、萩倉・星が丘線の改正案第6便と武居線の改正案第6便の両方を同時時間帯に運行することができないため、改正案のとおりといたします。ご理解をお願いいたします。

3	①高木・高浜線の改正案第1便は減便となっているが、早朝に下諏訪駅へ行くためのバスがないと不便。 ②高木・高浜線の改正案第6便～8便は土日祝日に運休となっているが、土日祝日にしかできない用事や午後から夕方にかけての利用があるため、運休を取りやめるか、土曜日だけでも運行してもらえないか。 ③ダイヤ改正後もパブリックコメントや利用者の声を聞く機会を設け、住民の意見を反映する余地がほしい。	①今回は上記2の②の目的のとおりダイヤ改正を行っています。 また、今回のダイヤ改正はバス運行経費の見直しのため、主に乗車率の低い便を改正しています。向陽高校生が利用する朝の武居線を増便したいこと(※1)、高木・高浜線の第1便は乗車率が低いことから、高木・高浜線の改正案第1便は改正案のとおりといたします。ご理解をお願いいたします。 ②高木・高浜線の現行ダイヤ第6便～第8便は乗車率が低い状況です。しかし、高木・高浜線の改正案に対して、土日祝日の減便を取りやめてほしいという意見を複数いただいています。<u>そのため、高木・高浜線の改正案第6便、第7便は土日祝日も運行するよう変更いたします。</u>高木・高浜線の改正案第8便は改正案のとおりといたします。ご理解をお願いいたします。 ③今回のパブリックコメントは、ダイヤ改正案に対する意見を求める機会として実施いたしました。また、今回の改正案は日頃寄せられている意見を考慮し、改正案としています。今後、特別に機会を設ける予定はありませんが、日頃から住民の方のご意見を受け付けておりますので、これからも忌憚ないご意見をお願いいたします。
4	①萩倉・星が丘線の改正案について、土日祝日も利用する予定があるため、土日祝日の運休を取りやめるか、土曜日だけでも運行してほしい。 ②今後、オンデマンドバスを検討しているなら、地元以外の人には利用し難いため、やめてほしい。	①今回は上記2の②の目的、3の①の見直しのためダイヤ改正を行っています。下記5の⑤の意見もありますので、<u>萩倉・星が丘線の改正案第10便を、土日祝日も運行するよう変更いたします。</u>萩倉・星が丘線の改正案第1、6、11便は改正案のとおり土日祝日を運休といたします。ご理解をお願いいたします。 ②今年度実施したあざみ号の乗降調査において、オンデマンドバスを希望しないという回答を大多数いただいています。当町におけるオンデマンドバスの有効性の検証は必要と考えていますが、当面の間は実施の予定はありません。

5	①武居線の現行ダイヤでは恒常的に第2便が2台、第3便が2台運行しており、合計約120人の高校生が乗車している。武居線の改正案第1便から第5便で向陽高校生を送るには分散して乗車するよう指導しないと第4便、第5便に乗車が集中し、乗車しきれない事態が発生する。 ②武居線の改正案第1便～第4便は土日祝日運休となっているため、加えて下諏訪向陽高校の春休み、夏休み、冬休み期間中も運休するほうがよい。 ③武居線の改正案第7便を10分遅らせて下諏訪駅（着）を16:16にしたほうが、向陽高校生の電車を待つ時間が少なくなり、利便性が向上する。 ④下諏訪北小学校の下校時のバス利用に支障がなければ、萩倉・星が丘線の改正案第9便の発車時間を16:30にすれば、下諏訪駅16:26着の上り・下り線の電車から降りた人が萩倉・星が丘線に乗りやすくなる。 ⑤萩倉・星が丘線の改正案の土日祝日の運行は鈴ヶ口・樋橋経由の便が第3便のみとなり、樋橋在住の方が街中へ行っても帰る便がない。第7便を土日祝日のみ鈴ヶ口・樋橋経由に変更すると街中から帰る便となり、最低限の利便性が確保できる。 ⑥令和8年秋に開店予定のイオンスタイル諏訪店（含：多世代交流施設）の建設予定地には、現行及び改正後のダイヤでは赤砂・東山田線と高木・高浜線が経由する。現行のワゴンバス（12人乗り）では輸送力が大きく不足するため、下諏訪駅からシャトル便を運行することで、町内の住民の方だけでなく、町外からの来訪者を増加させることができ、町の活性化に繋がる。	①ご指摘いただいたとおり、第4便と第5便に乗車が集中することが懸念されるため、下諏訪向陽高校に分散して乗車するよう依頼します。 ②ご指摘いただいたとおり、下諏訪向陽高校の長期休業に合わせて運行することにより、より効率化を図ることができるため、次回のダイヤ改正において検討いたします。（※2） ③④ご指摘いただいたとおり、武居線の改正案第7便の時間を遅らせることで、向陽高校生の電車を待つ時間を短縮することができます。しかしながら、あざみ号は遠方地区から下諏訪北小学校に通う児童の登下校用の通学バスとなっています。武居線の改正案第7便の時間を遅らせるためには萩倉・星が丘線の改正案第9便を遅らせる必要があり、児童の帰宅時間の変更が生じるため、武居線の改正案第7便は改正案のとおりといたします。次回のダイヤ改正において修正できるよう検討を行います。 ⑤ご指摘いただいたとおり、土日祝日に第3便で街中に行った樋橋在住の方の帰る便がないため、第7便ではありませんが萩倉・星が丘線の改正案第10便を土日祝日も運行するよう変更いたします。 ⑥令和8年秋のイオンスタイル諏訪店の開店（予定）に合わせて、路線変更を含めたダイヤ改正を行う予定です。いただいたご意見をもとにダイヤの改正を行い、町の活性化を図ってまいります。今後ともあざみ号のご利用とご協力をお願いいたします。
6	高木・高浜線について、諏訪市大和を回るように運行し、東高木内で停車できるようにしてほしい。	高木・高浜線の路線について、高木地区から諏訪市大和を回る路線とした場合、国道20号と旧道間の線路を跨ぐ必要があります。諏訪市の直近の大和踏切は車道の幅員が狭く、安全な運転を確保することができないため、諏訪市大和を回る路線とすることはできません。ご理解をお願いいたします。

7	高木・高浜線の改正案第1便は減便、第6便～8便は土日祝日に運休となっているが、今までどおり運行してほしい。土日祝日に外出することが多いので、土日祝日の運休を取りやめてほしい。	3の①のとおり高木・高浜線の改正案第1便は改正案のとおりいたします。 3の②のとおり、 <u>高木・高浜線の改正案第6便、第7便は土日祝日も運行するよう変更いたします。</u> 高木・高浜線の改正案第8便は改正案のとおりいたします。ご理解をお願いいたします。
8	高木・高浜線の改正案第1便は減便、第6便～8便は土日祝日に運休となっているが、減便、運休されると困る。小さい車両でもいいので運行してほしい。	3の①のとおり高木・高浜線の改正案第1便は改正案のとおりいたします。 3の②のとおり、 <u>高木・高浜線の改正案第6便、第7便は土日祝日も運行するよう変更いたします。</u> 高木・高浜線の改正案第8便は改正案のとおりいたします。ご理解をお願いいたします。
9	武居線の改正案第1便と第2便に乗車する方は、下諏訪駅 7:00・7:19 着の上り・下り線の電車から乗り継ぐ向陽高校生になる。マイクロバス（31人乗り）1台で約30人乗車できるとしても、第1便と第2便には60人も乗車しないと思われるため、萩倉・星が丘線の改正案第1便のワゴンバス（12人乗り）での運行をマイクロバス（31人乗り）に戻してほしい。	1のとおり、 <u>萩倉・星が丘線の改正案第1便はワゴンバス（12人乗り）からマイクロバス（31人乗り）に変更いたします。</u> これに伴い、 <u>武居線の改正案第1便、第2便をマイクロバス（31人乗り）からワゴンバス（12人乗り）に変更いたします。</u>

備考

（※1）下諏訪町循環バスあざみ号の車両について

あざみ号は、連日2台体制で運行しています。同車両を使用する路線は総体的に検討しダイヤを編成しています。

萩倉・星が丘線、武居線 ：マイクロバス（31人乗り）

高木・高浜線、赤砂・東山田線：ワゴンバス （12人乗り）

（※2）次回のダイヤ改正について

イオンスタイル諏訪店の開店（予定）に合わせ、令和8年度中に路線変更を含めたダイヤ改正を行う予定です。